

7.4 Rijbewijzen: Europese richtlijnen

	Eisen
Visus	<p>Groep 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beide ogen tesamen: $\geq 0,5$ • Bij eenogigheid of als maar één oog gebruikt wordt (bijv. diplopie): $\geq 0,6$ <p>Groep 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beste oog : $\geq 0,8$ • Minste oog: $\geq 0,5$
Visus zonder correctie	Groep 2: Elk oog afzonderlijk: $\geq 0,05$ (deze eis vervalt als de visus met correctie van 0,8/0,5 gehaald wordt met een brillenglas met sterkte tot +/- 8D)
Brekings- en correctieafwijkingen	Groep 2: Correctie moet goed worden verdragen
Dichtbij zien	
Uitwendig onderzoek	Groep 2: Geen diplopie
Stereoscopisch zien	
Kleuren zien	
Gezichtsvelden	<p>Groep 1: horizontaal: $\geq 120^\circ$ (als deze eis niet gehaald wordt, dan kan de keurling in uitzonderingsgevallen geschikt worden verklaard met een gunstige medische verklaring en positieve rijtest).</p> <p>Groep 2: normaal gezichtsveld</p>
Donkeradaptatie	
Overig	<p>Groep 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geen oogaandoening welke onveilig is voor verkeersdeelname • Bij progressieve oogaandoeningen moet de keurling regelmatig worden onderzocht door een specialist. • Bij eenogigheid moet er voldoende gewenningstijd zijn geweest en moet het gezichtsveld van het goede oog normaal zijn.
Opmerkingen	<p>Groep 1: Categorie A, B, B+E en subcategorieën A1 en B1. Groep 2: Categorie C, C+E, D, D+E, en subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dit zijn minimum Europese eisen. De feitelijke Nederlandse eisen zijn strenger en uitgebreider (zie secties 7.2 en 7.3 voor resp. groep 1 en 2). • In Nederland bestaan er geen categorieën A1, B1, C1, C1+E, D1 of D1+E. • Een intra-oculaire lens wordt niet als een correctieve lens beschouwd. • Bij twijfel over een adequaat gezichtsvermogen van een keurling → onderzoek door specialist naar in het bijzonder visus, gezichtsveld, schemerzien en progressieve oogaandoeningen.

NOG versie: Feb 2005 / Mei 2004 (voor updates, zie <http://www.oogheelkunde.org>)

Gebaseerd op document: "Council Directive of 29 July 1991 on driving licenses", (91/439/EEC), inclusief amendementen tot en met 29 September 2003, zie:

http://europa.eu.int/eur-lex/en/consleg/pdf/1991/en_1991L0439_do_001.pdf